

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Hoofddoelstelling

Als doelstelling hadden we staan om binnen 3 jaar een CO2 reductie van 10% te realiseren, t.o.v. het peiljaar 2017. Het resultaat is dat we een totale reductie per FTE van 15,41 % hebben behaald t.o.v. peiljaar 2017. We hebben binnen scope 1 (brandstof, aardgas) een reductie behaald van 7,38% ton CO2 uitstoot en binnen scope 2 (Electra) een reductie behaald van 100% door het overstappen op groene stroom.

Op basis van de reeds behaalde reductie 2017 - 2020 en de kennis dat, op basis van de huidige stand van zaken, een zo hoge reductie de komende jaren niet zomaar behaald kan worden hebben we nieuwe doelstellingen geformuleerd voor de periode 2021 - 2025.

Het einddoel is om eind 2025 een aanvullende reductie te behalen van 8% per FTE (wat een totaalreductie gaat opbrengen van 23,41% t.o.v. peiljaar 2017).

De verwachting is dat we in de jaren 2021 - 2023 een reductie van 2% per jaar per FTE kunnen realiseren en de jaren 2024 - 2025 nog 1% reductie per FTE per jaar.

T.o.v. 2017 houdt dit in een reductie van 17% het komende jaar.

Op basis van de reeds behaalde reductie houdt dat in dat we voornamelijk maatregelen zullen treffen in scope 2, aangezien we in scope 1 deze reductie reeds behaald hebben.

Dit Energie management Actieplan beschrijft welke maatregelen er zullen worden genomen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Plan van aanpak

	Maatregel / doelstelling	Scope	Actie	Afgerond
1	Maatregel 1 Overstap naar groene energie (Ermelo en Ederveen)	Elektra scope 2	Overstappen op groene stroom van Pure Energie. Er is hierbij rekening gehouden met de kwaliteit van de groene energie die de leverancier aanbiedt.	2018
2	Verlichting bedrijfspand Ermelo vervangen door LED verlichting	Elektra scope 2	Medio 2018 is in het bedrijfspand van vestiging Ermelo alle TL verlichting vervangen voor CO ₂ zuinige LED verlichting	2018

3	Gedrag op de projecten: De doelstelling is om een gedragsverandering en meer bewustwording bij alle medewerkers te realiseren.	Brandstof scope 1	-het terugbrengen van draaiuren machines en materieel -meer gebruik maken van carpooling, efficiënte planning t.b.v. reductie brandstoffen en rijgedrag door middel van 'Het nieuwe rijden'. Echter is de uiteindelijke hoeveelheid verbruik aan brandstof erg afhankelijk van de locatie en het aantal van de projecten die we zullen gaan aannemen. Bij het commercieel beleid zal hier echter rekening mee worden gehouden.	doorlopend
4	Herinvestering materieel en wagenpark	Brandstof scope 1	Bij de aanschaf van nieuw materieel / auto's wordt gekozen voor een energiezuinige variant.	doorlopend
5	Aanschaf (elektrisch) materieel: De doelstelling is om het verbruik van Aspen terug te dringen door de inzet van meer elektrisch aangedreven materieel. In 2023 willen we alle bussen voorzien hebben met elektrisch gereedschap. Behoudens datgene waar geen materieel voor handen is m.b.t. de accucapaciteit.	Brandstof scope 1	Deze maatregel is een continue proces. Bij aanschaf van materiaal/materieel wordt er kritisch gekeken of er een elektrische variant is en wat de CO ₂ uitstoot zou zijn. Op basis van deze informatie wordt materiaal wel of niet aangeschaft.	doorlopend
6	Vervangen cv ketel door HR	Gas scope 1	In 2018 is de oude CV ketel vervangen door een nieuwe HR ketel. Met minder leidingen afstand en meer isolatie.	2018
7	Isoleren van de kantoren	Elektra scope 2 en gas scope 1	In het voorjaar van 2020 zijn alle kantoorunits van het kantoorpand in Ermelo geïsoleerd. De verwarming en de airconditioning zullen dan minder ingezet hoeven te worden wat minder elektriciteitsverbruik betekent.	2021
8	Meer toepassen robotmaaiers	Brandstof scope 1	In 2020 maken we een start met het inzetten van meer robotmaaiers op maaiprojecten. Dit zal leiden tot minder brandstofverbruik. Deze actie zal de komende jaren voortgezet gaan worden.	Doorlopend
9	CO ₂ reductie op projecten	Brandstof scope 1	In 2022 gaan we starten met 1 snoeiproject om de CO ₂ uitstoot op dit project te meten. Door de uitstoot op projecten inzichtelijk te maken, weten we ook waar het nog mogelijk is om CO ₂ te reduceren. Tevens wordt hiermee ook meer bewustzijn gecreëerd bij medewerkers over het gebruik van de machines.	2022

10	Meer gebruik maken van blauwe diesel/HVO	Brandstof scope 1	In 2022 willen we de mogelijkheden onderzoeken om gebruik te gaan maken van HVO brandstof.	2022 Erik afspraak met Wouter Timmer en Adriaan maken, wagenpark op HVO
11	Minder printen	Elektra scope 2	Onze doelstelling voor de komende jaren is steeds minder te gaan printen en meer digitaliseren. Hierbij moet worden vastgesteld wat de noodzakelijke dingen zijn om te printen en hier een beleid voor opstellen. Het doel is om geen printers meer nodig te hebben. Behoudens dat wat om juridische reden geprint moet worden.	lopend
12	Turfvrij	Algehele bedrijfsvoering	Vanaf 2021 maken we geen gebruik meer van potgrond waar verkeerd geogoste turf in is verwerkt.	2021