

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Hoofddoelstelling

Als doelstelling hadden we staan om binnen 3 jaar een CO2 reductie van 10% te realiseren, t.o.v. het peiljaar 2017. Het resultaat is dat we een totale reductie per medewerker van 15,41 % hebben behaald t.o.v. peiljaar 2017. We hebben binnen scope 1 (brandstof, aardgas) een reductie behaald van 7,38% ton CO2 uitstoot en binnen scope 2 (Electra) een reductie behaald van 100% door het overstappen op groene stroom.

Op basis van de reeds behaalde reductie 2017 - 2020 en de kennis dat, op basis van de huidige stand van zaken, een zo hoge reductie de komende jaren niet zomaar behaald kan worden hebben we nieuwe doelstellingen geformuleerd voor de periode 2021 - 2025.

Het einddoel is om eind 2025 een aanvullende reductie te behalen van 8% per medewerker (wat een totaalreductie gaat opbrengen van 23,41% t.o.v. peiljaar 2017).

De verwachting is dat we in de jaren 2021 - 2023 een reductie van 2% per jaar per medewerker kunnen realiseren en de jaren 2024 - 2025 nog 1% reductie per medewerker per jaar.

Op basis van de reeds behaalde reductie houdt dat in dat we voornamelijk maatregelen zullen treffen in scope 2, aangezien we in scope 1 deze reductie reeds behaald hebben.

Dit Energie management Actieplan beschrijft welke maatregelen er zullen worden genomen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Plan van aanpak

Maatregel 1 Overstap naar groene energie bij bedrijfspanden Ermelo en Ederveen

Deze maatregel heeft betrekking op de reductie van de elektriciteit binnen scope 2.

In april 2018 zijn we overgestapt op groene stroom van Pure Energie. Er is hierbij rekening gehouden met de kwaliteit van de groene energie die de leverancier aanbiedt.

Wij verwachten met deze maatregel een CO₂ besparing te behalen van +/- 4% in 2018 en +/- 1% in 2019.

Maatregel 2 Verlichting bedrijfspand Ermelo vervangen

Deze maatregel heeft betrekking op de reductie van de elektriciteit in scope 2.

Medio 2018 is in het bedrijfspand van vestiging Ermelo alle TL verlichting vervangen voor CO₂ zuinige LED verlichting.

Maatregel 3 Gedrag op projecten

Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

De doelstelling is om een gedragsverandering en meer bewustwording bij alle medewerkers te realiseren. Gedragsveranderingen kunnen o.a. bestaan uit het terugbrengen van draaiuren machines en materieel, meer gebruik maken van carpooling, efficiënte planning t.b.v. reductie brandstoffen en rijgedrag door middel van 'Het nieuwe rijden'. Echter is de uiteindelijke hoeveelheid verbruik aan brandstof erg afhankelijk van de locatie en het aantal van de projecten die we zullen gaan aannemen. Bij het commercieel beleid zal hier echter rekening mee worden gehouden.

Maatregel 4 Herinvesteringen materieel en wagenpark

Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

Gedurende de komende jaren zal, wanneer er een herinvestering zal plaatsvinden, worden gekozen voor een energiezuinigere variant. Dit is uiteraard mits er voldoende materieel beschikbaar is.

Deze maatregel loopt op dit moment. In 2019 is al een investering gedaan in nieuwe bussen met Euro 6 motoren. Ook komen er in 2020 3 nieuwe bussen bij met Euro 6 motoren. Eind 2020 zullen er 2 elektrische auto's worden aangeschaft.

Maatregel 5 Nieuw aanschaf (elektrisch) materieel

Deze maatregelen heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

De doelstelling is om het verbruik van Aspen terug te dringen door de inzet van meer elektrisch aangedreven materieel. Wel is deze maatregel erg afhankelijk van het aantal en type van de projecten die wij zullen gaan aannemen.

Deze maatregel is een continue proces. Bij aanschaf van materiaal/materieel wordt er kritisch gekeken of er een elektrische variant is en wat de CO₂ uitstoot zou zijn. Op basis van deze informatie wordt materiaal wel of niet aangeschaft.

In 2020 worden er 3 extra bussen volledig uitgerust met elektrisch gereedschap. Het doel is om dit de komende jaren te gaan uitbreiden. In 2023 willen we alle bussen voorzien hebben met elektrisch gereedschap. Behoudens datgene waar geen materieel voor handen is m.b.t. de accu capaciteit.

Maatregel 6 Vervangen cv ketel door HR ketel

Deze maatregel heeft betrekking op de reductie van de elektriciteit binnen scope 1.

In 2018 is de oude CV ketel vervangen door een nieuwe HR ketel. Met minder leidingen afstand en meer isolatie. De doelstelling is dat er 10 % minder gas verbruikt wordt de komende jaren.

Maatregel 7 Isoleren van de kantoren

Deze maatregel heeft betrekking op de reductie van de elektriciteit binnen scope 2.

In het voorjaar van 2020 zijn alle kantoorunits van het kantoorpand in Ermelo geïsoleerd. De verwarming en de airconditioning zullen dan minder ingezet hoeven te worden wat minder elektriciteitsverbruik betekent. Doelstelling is 10% reductie in 2021.

Maatregel 8 Meer toepassen van robotmaaiers

Deze maatregelen heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

In 2020 maken we een start met het inzetten van meer robotmaaiers op maaiprojecten. Dit zal leiden tot minder brandstofverbruik. Deze actie zal de komende jaren voortgezet gaan worden.

Maatregel 9 CO2 reductie op de projecten

Deze maatregelen heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

In 2021 gaan we de mogelijkheden inventariseren om de CO₂ uitstoot op projecten te gaan meten, bijvoorbeeld door middel van een app.

Door de uitstoot op projecten inzichtelijk te maken, weten we ook waar het nog mogelijk is om CO₂ te reduceren. Tevens wordt hiermee ook meer bewustzijn gecreëerd bij medewerkers over het gebruik van de machines.

Maatregel 10 Monitoren vochtgehalte met sensoren

Deze maatregelen heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

Middels het monitoren van het vochtgehalte bij bomen met sensoren, willen we het brandstofverbruik terugdringen.

Tevens willen we het doodgaan van bomen voorkomen, waardoor we minder hoeven in te boeten en daarmee ook alle CO₂ uitstoot van inboet voorkomen.

Maatregel 11 Meer gebruik maken van blauwe diesel/hvo

Deze maatregelen heeft betrekking op het brandstofverbruik in scope 1.

In 2021 willen we de mogelijkheden onderzoeken om meer gebruik te gaan maken van blauwe diesel/HVO. Omdat dit nu nog veel kostbaarder is dan gewonde diesel, is het wellicht een mogelijkheid voor bepaalde projecten in te gaan schrijven waarbij het gebruik van HVO een eis is, waardoor de extra kosten door de opdrachtgever betaald worden.

Maatregel 12 Minder printen

Deze maatregel heeft betrekking op de reductie van de elektriciteit binnen scope 2.

Onze doelstelling voor de komende jaren is steeds minder te gaan printen en meer digitaliseren. Waarbij over 3 jaar een doelstelling om 50% minder te printen.

Hierbij moet worden vastgesteld wat de noodzakelijke dingen zijn om te printen en hier een beleid voor opstellen. Het doel over 5 jaar is om geen printers meer nodig te hebben. Behoudens dat wat om juridische redenen geprint moet worden.